

Основные типы железнодорожных грузовых вагонов и их характеристики:

КРЫТЫЙ ВАГОН



Назначение	Обеспечение сохранности груза, защита от кражи и механических повреждений.			
Груз	Тарно-штучный			
Универсальность	Универсальные		Предназначены для транспортировки тарно-штучных, тарно-упаковочных, сыпучих грузов. Благодаря специализированным приспособлениям могут быть использованы для перевозки людей.	
	Специализированные		Предназначены для транспортировки птицы, скота, легковых автомобилей, стали в рулонах и пачках, бумаги в рулонах и других грузов	
Тип вагона	Грузоподъемность, тонн	Объем внутренний, м ³	Внутренние размеры (длина x ширина x высота), мм	Размер дверного проема, мм
Вагон 11-066	66	86,4	13800x2760x2790	2000x2230
Вагон 11-217	68	104	13840x2760x2740	2340x3800
Вагон 11-260	68	138	16800x2770x3050	2720x3970
Вагон 11-264	68	81	13080x2760x2790	2340x3790
Вагон 11-270	68	104	13840x2760x2790	2340x3790
Вагон 11-280	68	138	15720x2770x2800	2340x3800
Вагон 11-286	68	138	15720x2770x2800	2340x3800
Вагон 11-K001	68	138	13840x2790x2800	2000x2300
Вагон для перевозки	42	265	23300x3100x3670	2000x2300

автомобилей 11- К651				
-------------------------	--	--	--	--

К классу крытых вагонов также относятся:

Тип вагона	Основные характеристики
<p data-bbox="363 450 663 483">Вагоны – рефрижераторы</p> 	<p data-bbox="836 524 1458 674">Основное назначение – транспортировка скоропортящихся грузов при использовании специализированного оборудования для поддержания определенных температурных условий. Грузоподъемность: от 25 до 40 тонн</p>
<p data-bbox="405 775 619 808">Вагоны – термосы</p> 	<p data-bbox="836 819 1458 1066">Основное назначение – транспортировка термически подготовленных скоропортящихся грузов. Основное отличие от вагонов-рефрижераторов – отсутствие специализированного оборудования, а поддержание температурного режима обеспечивается за счет теплоизоляционного покрытия и запаса тепловой энергии при погрузке. Имеют ограничения по срокам и дальностям транспортировки грузов.</p>
<p data-bbox="405 1189 619 1223">Вагоны – ледники</p> 	<p data-bbox="836 1346 1458 1435">Основное назначение – транспортировка скоропортящихся грузов при использовании сменного хладагента.</p>

ПОЛУВАГОН



Назначение	Транспортировка грузов, не требующих защиты от атмосферных режимов			
Груз	Навалочные, насыпные грузы			
Универсальность	Универсальные		При наличии разгрузочных люков в полу и открывающимися внутрь вагона дверями	
	Специализированные		Без люка и дверей, только для транспортировки насыпных грузов	
Тип вагона	Грузоподъемность, тонн	Объем внутренний, м ³	Внутренние размеры (длина x ширина x высота), мм	Ширина двери, мм
Полувагон 12-1000	69	73	12120x2880x2730	2530
Полувагон 12-127	70	138	12700x2880x2000	-
Полувагон 12-1505	69	76	12700x2870x2000	2530
Полувагон 12-508	125	137,5	18760x2790x2450	2450
Полувагон 12-П152	94	106	14580x2900x2360	2520
Полувагон 12-П153	63	64	12000x2850x1880	2600
Полувагон 12-726	62	73	12100x2880x2730	2530
Полувагон 12-753	69	73	12330x2880x2730	2530
Полувагон 13-Н001 для 3т и 5т контейнеров	69	73	12330x2880x2730	2530

ТРАНСПОРТЕРЫ



Назначение	Транспортировка сверхгабаритного груза
Тип транспортера	Особенности
Площадные	Имеют главную несущую балку, в нижней части которой располагается погрузочная площадка. Грузоподъемность – от 66 до 220 тонн, в зависимости от длины погрузочной площадки, количества осей и высоты погрузочной площадки от рельсов. Бывают 4, 8 и 16 осные грузоподъемностью 66, 100, 110, 120, 200 и 220 тонн.
Платформенные	Бывают 4, 6 и 8 осные грузоподъемностью 64, 92, 110 и 120 тонн.
Колодцевые, или колодцеобразные	Предназначены для грузов круглой и/или квадратной формы. В нижней части ниши, так называемого, «колодца», располагаются балки для крепления грузов. Бывают 4, 6, 8 осные грузоподъемностью 53, 61, 80 и 110 тонн.
Сцепные	Секции транспортера соединены автосцепками без поглощающих аппаратов. Бывают 12, 16 и 32 осными грузоподъемностью 120, 240 и 480 тонн соответственно.
Сочлененные	Груз располагается между двумя секциями, консолями, на балках, присоединенных с помощью пружин. Оснащены системой гидравлических подъемников. Бывают 16, 20 и 28 осными грузоподъемностью 220, 300, 400-500 тонн соответственно.

ЦИСТЕРНЫ



Назначение	Предназначены для транспортировки наливных грузов
Особенности	Различают цистерны как общего назначения – для транспортировки нефтепродуктов, так и специализированные – для транспортировки определенных типов наливных грузов. Бывают 4 и 8 осными, грузоподъемность 60, 120 и 125 тонн.

ДУМПКАР



Назначение	Предназначены для транспортировки насыпных грузов
Особенности	В отличие от других вагонов, имеет кузов, наклоняющийся при разгрузке, и борта, откидывающиеся при наклоне кузова. Бывают 4, 6, 8 осными грузоподъемностью 60-65, 100-105 и 145 тонн соответственно. По способу разгрузки выделяют думпкары с пневматической разгрузкой и с гидравлической разгрузкой.

ХОПШЕР



Назначение	Предназначены для транспортировки насыпных и навалочных грузов
Особенности	Саморазгружающийся вагон бункерного типа, имеет в нижней части люк, из которого под действием тяжести груз выгружается. Бывают открытые и закрытые.

ВАГОН-АВТОМОБИЛЕВОЗ



Назначение	Предназначены для транспортировки легковых автомобилей, микроавтобусов, автомобильных прицепов и другой колесной техники.
Особенности	Бывают крытые, защищающие груз от внешнего воздействия, и открытые, не защищают груз от внешнего воздействия.