

Основные сокращения для л различн

FICY – Free in/Container yard
FILO – Free in/Liner out
FIOS / FIFO – Free in/out
LI Door – Liner in / Door
LIFO – Liner in/Free out
LILO – Liner in/out
FCL Full Container Load
LCL Less Container Loading
LI Last In
LO Last Out

Надбавки к ставке ко

BAF (Bunker Adjustment Factor)
BFR
CAF (Currency Adjustment Factor)
CUC (Chassis Using Charge)
Documenta on Fee
PSS Peak Season Surcharge
WNS Winter Surcharge
Wharfage
C
ALL IN All Inclusive
BAS Base Rate
CUC (Chassis Using Charge)
DDF Documentation Fee Destination

DOCS (documentation)
EMF Equipment Management Fee
ERS Emergency Risk Surcharge
IHE Export Inland Rate
ISPS
ODF Documentation Fee Origin
OHC Handling Charge Origin
ORC Origin receiving charges
OTA Transport Arbitrary Origin
PAE Port Addi onals / Port Dues Export
PSI Port Security Charge Import
SER Carrier Security Charge
Cokl

BL Bill of Lading
CC Customs Clearance
CFS Container Freight Station
CGO – Cargo
CNEE – Consignee
CNTR – Container
COC (Carrier's Owned Container)
CY Container Yard
DC Dry Container
DIM – Dimensions
DHC Handling Charge Destination
DTA Transport Arbitrary Destination
ETD (Estimated Time of Departure)

ETA (Estimated Time of Arrival)
EX1 Export Declaration
HBL House Bill of Lading
INV Commercial Invoice
LT Local Time
Manifest
MBL Master Bill of Lading
MV Mother Vessel
NVOCC
OBL Ocean Bill of Lading
PACK Packing List
POL (Port of Loading)
POD (Port of Delivery)

SEA (seafreight), O/F(oceanfreight)
SOC (Shipper's Owned Container)
T/T Transit Time
TEU Twentyfeets Equivslent Unit
THC (Terminal Handling Charges)

инейных транспортировок между ыми портами

без погрузки в порту – до контейнерного терминала

погрузка за счет отправителя, выгрузка за счет
линии

погрузка и выгрузка за счет отправителя

погрузка в порту за счет линии – «дверь» клиента

погрузка за счет линии, выгрузка за счет
отправителя

погрузка и выгрузка за счет линии – полные
линейные условия

полная загрузка контейнера одним отправителем в
адрес одного получателя

погрузка одним отправителем с его последующей
сдачей различным получателям, сборный груз

экспедитор предоставляет следующие услуги,
стоимость которых включена в ставку фрахта:
снятие контейнера с транспортного средства (авто,
жд), размещение на терминале (су), погрузка на

экспедитор предоставляет следующие услуги,
стоимость которых включена в ставку фрахта:
выгрузка с судна, размещение на терминале (су),
погрузка на транспортное средство (авто, жд)

кретной линии или порта

бункерная надбавка индексация изменения цен на топливо

морской фрахт

валютная надбавка – индексация курсовой разницы валют

сбор за пользование шасси

сбор за оформление документов

летнее осенний период вводится надбавка pss в связи с возрастающим объемом перевозок

надбавка за ледовую проводку в замерзающих портах (например, Санкт-Петербург) – вводится, как правило, с 1 декабря по 31 марта и др.

портовая пошлина

Сборы

«все включено» – означает, что стоимость перевозки включает все дополнительные сборы, предусмотренные условиями перевозки

основная, базовая ставка

сбор за пользование шасси

сбор за оформление документов и ряд других в порту назначения

сбор за оформление документов

сбор управлению оборудованием

непредвиденные расходы на штрафы

экспортная внутренняя ставка

сбор за безопасность в порту

сбор за оформление документов и ряд других в стране происхождения

расходы по выгрузке в порту происхождения

официальный сбор провинции в Китае

случайные транспортные расходы в порту происхождения

дополнительные экспортные пошлины в порту

расходы на безопасность в порту при импорте

расходы на безопасность груза во время перевозки

ращения

коносамент

таможенная процедура экспортирования или импортирования товара

консолидационный склад

груз

получатель — лицо, которому передается груз в месте назначения

контейнер стандартного размера

контейнер является собственностью перевозчика, стоимость использования контейнера включается во фрахт

контейнерный терминал

сухой контейнер – тип контейнера

размеры

расходы по выгрузке в порту назначения

случайные транспортные расходы в порту назначения

ожидаемое время отправки

ожидаемое время прибытия

экспортная декларация

сквозной коносамент (для перевозки от двери до двери)

счет, создаваемый продавцом и используемый для указания ценности товара для различных целей

местное время

документ с описанием всех грузов судна

морской коносамент

крупнотоннажное линейное судно, обслуживающее порты с большим грузооборотом

перевозчик, владеющий определенным объемом грузовых помещений на судне, которым он не владеет и не управляет, обладающий правом издания бортовых коносаментов

океанский коносамент

упаковочный лист

порт погрузки

порт назначения

морской фрахт

контейнер является собственностью клиента

транзитное время транспортировки

эквивалент двадцатифутового контейнера

терминальная обработка груза: погрузка/выгрузка с судна, перемещение в штабель, выставление для производства работ и т.д.